

# Dichiarazione Ambientale



GESTIONE  
AMBIENTALE  
VERIFICATA

Nr.

Secondo il Regolamento CE 1221/2009 e i  
Regolamenti UE 2017/1505 e UE 2018/2026



Anno 2024 – Rev. 00 del 15-03-2024  
Dati aggiornati al 31-12-2023  
Analisi dati 2020 ÷ 2023 – Obiettivi 2021 ÷ 2024

Documento sviluppato con la collaborazione di:



**EPICENTRO ITALIA SRL**  
www.epicentroitalia.com



## Sommario

<b>1</b>	<b>PRESENTAZIONE DELL'AZIENDA</b>	<b>3</b>
1.1	DESCRIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE	3
1.2	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	3
1.3	DESCRIZIONE DEI PROCESSI	3
1.4	DESCRIZIONE DEI SITI AZIENDALI E RELATIVI CODICI NACE ATECO ASSOCIATI ALLE ATTIVITÀ SVOLTE NEI SITI	4
1.4.1	<i>Borgosatollo – Sede amministrativa</i>	4
1.4.2	<i>Ghedi – ATE g39</i>	5
1.4.3	<i>Mezzi aziendali</i>	7
1.5	LE CERTIFICAZIONI E ABILITAZIONI AZIENDALI	7
<b>2</b>	<b>MEZZI AZIENDALI</b>	<b>7</b>
2.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	7
2.2	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO	7
2.3	PRELIEVI IDRICI E SCARICHI DI ACQUE REFLUE	7
2.4	EMISSIONI IN ATMOSFERA	7
2.5	PRODUZIONE DI RIFIUTI	8
2.6	SUOLO E SOTTOSUOLO	8
2.7	ALTRI ASPETTI	8
<b>3</b>	<b>ANALISI DEL CONTESTO</b>	<b>8</b>
3.1	LE PARTI INTERESSATE E LE LORO ASPETTATIVE	8
3.2	RISCHI ED OPPORTUNITÀ	9
<b>4</b>	<b>PERIODO DI RIFERIMENTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE AMBIENTALE</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>GESTIONE AMBIENTALE</b>	<b>10</b>
5.1	SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE (=SGA)	10
5.2	POLITICA AMBIENTALE	10
5.3	ANALISI DELLA CONFORMITÀ LEGISLATIVA	12
5.4	ANALISI DEGLI EVENTI INCIDENTALI	12
5.5	VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI E IMPATTI DIRETTI ED INDIRETTI	12
5.5.1	<i>Criteri di valutazione degli aspetti e impatti</i>	12
5.5.2	<i>Esiti della valutazione</i>	13
<b>6</b>	<b>INDICATORI DI PRESTAZIONE AMBIENTALE</b>	<b>14</b>
6.1	PRODUZIONE	14
6.2	MATERIE PRIME	19
6.3	APPROVVIGIONAMENTO ACQUE	19
6.4	SCARICHI IDRICI	19
6.5	ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI	19
6.6	EMISSIONI IN ATMOSFERA	19
6.7	CLASSI AMBIENTALI MEZZI	21
6.8	RIFIUTI	22
<b>7</b>	<b>PIANO DI MIGLIORAMENTO 2021-2024</b>	<b>23</b>
7.1	PREMESSA	23
7.2	OBIETTIVI – TRAGUARDI 2021 – 2024	24
<b>8</b>	<b>GLOSSARIO</b>	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE</b>	<b>26</b>
<b>10</b>	<b>SOTTOSCRIZIONE DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE</b>	<b>26</b>

## 1 PRESENTAZIONE DELL'AZIENDA

### 1.1 DESCRIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE

Bernardelli Trasporti Srl (di seguito anche solo Trasporti) è una società appartenente al Gruppo Bernardelli, che fa capo all'omonima famiglia, che è costituito da tre aziende:

- ✓ Edilquattro Srl (l'Azienda "Capogruppo")
- ✓ Bernardelli Trasporti Srl
- ✓ Novastrade Srl

e si sono sviluppate, negli anni a decorrere dalla nascita nel 1982 dell'attività di trasporto, nei settori di:

- ✓ produzione di materiali inerti, di calcestruzzi e conglomerati bituminosi;
- ✓ trasporto degli stessi e di rifiuti pericolosi e non pericolosi;
- ✓ gestione di rifiuti non pericolosi;
- ✓ cantieri civili e stradali e di bonifica.

Sebbene divise dal punto di vista della ragione sociale, le tre aziende operano in stretta collaborazione, usufruendo le une dei servizi delle altre, collaborazione ancor più evidente nel fatto che gli uffici amministrativi, commerciali e acquisti sono concentrati nella sede attuale e sotto il controllo dei medesimi amministratori, oltre che della stessa compagine societaria (si veda § 1.3).

La società Bernardelli Trasporti Srl nasce nel 1982 con il nome del fondatore Arturo Bernardelli a Borgosatollo come attività di trasporto di collettame verso i mercati esteri, in particolare la Svezia, alla quale si affianca nel 1987 la commercializzazione degli aggregati, negli anni in cui si apre il mercato.

La società Bernardelli Trasporti Srl è un'azienda specializzata nei trasporti di materiali inerti e rifiuti pericolosi e non pericolosi.

In base alla Raccomandazione 2003/361/CE del 6 maggio 2003 e al decreto del Ministro dello Sviluppo economico del 18 aprile 2005 Bernardelli Trasporti Srl può essere considerata piccola impresa nonostante un numero di occupati compreso tra 50 e 250, dal momento che ha un fatturato annuo complessivo non superiore a 10 milioni di euro.

### 1.2 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Bernardelli Trasporti Srl, come dichiarato nel campo di applicazione dei certificati descritti al § 1.5 del presente documento, svolge attività di:

*TRASPORTO DI INERTI E MERCI CONTO TERZI.*

*TRASPORTO CONTO TERZI DI RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI.*

### 1.3 DESCRIZIONE DEI PROCESSI

I processi aziendali sono mappati all'interno del Manuale del SGI al § 4.4 e sono suddivisi in:

- ✓ Processi principali, specifici di ciascuna azienda
- ✓ Processi principali, comuni a tutte le aziende del Gruppo
- ✓ Processi di supporto

I processi principali che contraddistinguono l'attività della Trasporti sono riferibili alla gestione dei trasporti, per le aziende del gruppo e per clienti terzi, di materiali inerti e rifiuti pericolosi e non pericolosi. Tali processi sono correlati a processi sempre principali, ma in comune con le altre aziende del Gruppo, quali ad esempio il processo di pianificazione delle attività di trasporto, il processo commerciale (tra cui, in misura minore rispetto alle altre due compagini societarie del gruppo, il processo di partecipazione alle gare di appalto), il processo di approvvigionamento, il processo di gestione delle risorse.

Tali processi sono poi completati dai processi di supporto quali la manutenzione, i processi gestionali ed amministrativi, i processi direzionali.

La gestione del principale processo aziendale, riferito all'attività di trasporto di materiali inerti e rifiuti pericolosi e non pericolosi conto terzi, prevede la conduzione delle seguenti attività:

- ✓ Pianificazione dell'attività di trasporto e assegnazione delle risorse (a seguito di esito positivo dell'attività commerciale),
- ✓ Esecuzione del servizio di trasporto,
- ✓ Gestione amministrativa dei documenti di trasporto (DDT e FIR),
- ✓ Rendicontazione e fatturazione dell'attività di trasporto.

#### 1.4 DESCRIZIONE DEI SITI AZIENDALI E RELATIVI CODICI NACE ATECO ASSOCIATI ALLE ATTIVITÀ SVOLTE NEI SITI

Bernardelli Trasporti Srl svolge le proprie attività nei siti seguenti:

- ✓ Borgosatollo – sede Amministrativa
- ✓ Località Fenil Novo, snc – 25016 Ghedi (BS) denominata ATE 39 (identificata come Unità Locale BS/1 nella visura camerale)
- ✓ Il sito dei mezzi aziendali

##### 1.4.1 Borgosatollo – Sede amministrativa

È la sede di tutte le aziende del Gruppo ubicata in Via del Canneto, 53 a Borgosatollo, di proprietà della Capogruppo – Edilquattro Srl.

Ospita gli uffici e un magazzino attualmente utilizzato come archivio o esposizione dei materiali prodotti dall'azienda Edilquattro Srl.



Fig. 1 – Ubicazione dell'azienda in Via del Canneto – Borgosatollo (BS)

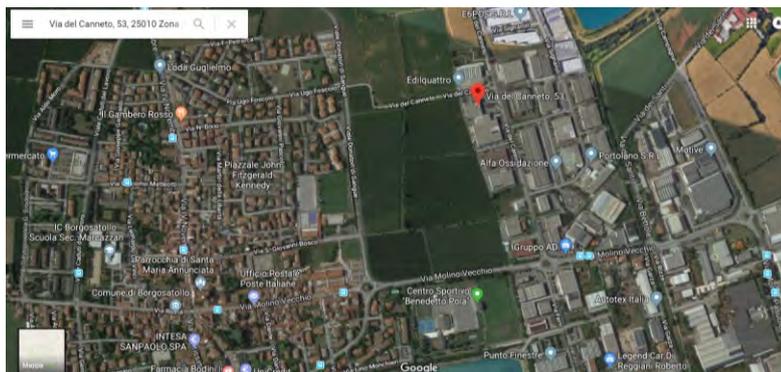


Fig. 2 – Ubicazione dell’azienda a Borgosatollo (BS), nella zona industriale, rispetto al nucleo abitativo del paese

Le attività d’ufficio che vengono espletate all’interno della sede principale sono quelle afferenti a:

- ✓ Direzione;
- ✓ Ufficio commerciale;
- ✓ Approvvigionamenti;
- ✓ Ufficio tecnico e contabilità cantieri;
- ✓ Ufficio amministrazione;
- ✓ Ufficio del personale.

All’interno della sede operano pertanto risorse appartenenti a tutte e tre le aziende facenti parte del Gruppo.

La sede occupa un’area complessiva di 2.860 m<sup>2</sup> di cui:

- ✓ 241 m<sup>2</sup> sono occupati dagli uffici (disposti su tre piani fuori terra) e 649 m<sup>2</sup> area deposito (capannone) per un totale di 890 m<sup>2</sup> di superficie coperta;
- ✓ 1.970 m<sup>2</sup> di area scoperta impermeabile di cui
- ✓ 62 m<sup>2</sup> di area permeabile adibita a verde

#### 1.4.2 Ghedi – ATE g39

L’ATE g39 (ATE è l’acronimo di Ambito Territoriale Estrattivo), di proprietà della Capogruppo – Edilquattro Srl, è un sito estrattivo ubicato all’interno del Comune di Ghedi in Località Fenil Novo attualmente adibita ad area produttiva, dove una parte di suddetta area è affidata in comodato d’uso alle società Bernardelli Trasporti Srl e Novastrade Srl per il ricovero dei mezzi.

Essa è ubicata a ridosso dell’aeroporto militare di Ghedi (BS).



Fig. 3 – Ubicazione dell'azienda in località Fenil Novo – Ghedi (BS)

Sull'area risulta vigente e attiva l'AIA (Atto Dirigenziale Provincia di Brescia nr. 2339 del 12-08-2022) nonché l'autorizzazione di cava n. 7773 del 30-12-2014 con scadenza 24-01-2028.



Fig. 4 – Sito produttivo ATE 39 in località Fenil Novo – Ghedi (BS)

**Alla società Bernardelli Trasporti Srl è concessa in comodato d'uso l'area identificata con il parallelepipedo verde utilizzata per il ricovero dei mezzi al termine dell'attività lavorativa.**

La superficie complessiva del sito di proprietà di Edilquattro Srl è pari a m<sup>2</sup> 331.160 suddivisi tra le seguenti destinazioni d'uso:

- ✓ m<sup>2</sup> 44.000 destinati ad area espositiva dei materiali prodotti. Tale superficie risulta interamente permeabile. E' inoltre presente un'area destinata a verde con piantumazione che occupa una superficie pari a circa m<sup>2</sup> 5.250.
- ✓ m<sup>2</sup> 37.460 destinati ad area di produzione dei materiali inerti di origine naturale e riciclata. Tale superficie risulta impermeabile ad eccezione delle aree relative agli impianti per la lavorazione degli inerti naturali estratti pari a m<sup>2</sup> 4.300. E' inoltre presente un'area destinata a verde con piantumazione che occupa una superficie pari a m<sup>2</sup> 1.830.
- ✓ m<sup>2</sup> 40.000 destinati alla piattaforma di recupero degli inerti non pericolosi interamente impermeabilizzata su cui sono presenti tre capannoni per la lavorazione del materiale.
- ✓ m<sup>2</sup> 67.700 destinati ad area a servizio della discarica di rifiuti inerti non pericolosi ed allo stoccaggio dei materiali che hanno perso la qualifica di rifiuto (EoW) dei quali m<sup>2</sup> 47.200 risultano permeabili. E' inoltre presente un'area destinata a verde perimetrale che si sviluppa lungo una superficie pari a m<sup>2</sup> 2.000. **In tale area la porzione assegnata in comodato d'uso alla società Bernardelli Trasporti Srl per il ricovero dei mezzi è pari a m<sup>2</sup> 2.200 di superficie interamente impermeabilizzata.**

- ✓ m<sup>2</sup> 144.000 destinati ad area di discarica per rifiuti inerti non pericolosi interamente impermeabilizzata. E' inoltre presente un'area destinata a verde con piantumazione che occupa una superficie pari a m<sup>2</sup> 850.

Non vi sono superfici orientate alla natura fuori dai siti aziendali.

**L'attività di Bernardelli Trasporti Srl in questa unità locale si colloca secondo il seguente codice NACE ed ATECO:**

- ✓ **49.41 → trasporto di merci su strada**

#### 1.4.3 Mezzi aziendali

L'attività di trasporto viene eseguita tramite il parco mezzi aziendale, che quotidianamente effettua le consegne ai clienti nel rispetto della programmazione definita.

L'attività dell'azienda, in questo caso, si colloca secondo il codice NACE ed ATECO 49.41 riferibile ai servizi di:

- ✓ Trasporto merci su strada,
- ✓ Raccolta di rifiuti pericolosi,
- ✓ Raccolta di rifiuti non pericolosi.

#### 1.5 LE CERTIFICAZIONI E ABILITAZIONI AZIENDALI

La società Bernardelli Trasporti Srl, così come le altre aziende del Gruppo Bernardelli, è certificata ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 39001 – ISO 45001 (certificazione rilasciata da Si.Cert Italy Srl) – SA8000 (certificazione rilasciata da Bureau Veritas).

L'azienda risulta inoltre iscritta alle seguenti categorie dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali:

- ✓ Categoria 1 ordinaria – raccolta e trasporto di rifiuti urbani ed assimilabili – Classe F: popolazione servita inferiore a 5.000 abitanti – inizio 19-06-2015 – data scadenza 18-03-2025
- ✓ Categoria 4 – raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi – Classe A: quantità annua trattata superiore o uguale a 200.000 tonnellate – inizio 04-05-2016 – data scadenza 05-05-2026
- ✓ Categoria 5 – raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi – Classe E: quantità annua trattata superiore o uguale a 3.000 tonnellate e inferiore a 6.000 tonnellate – inizio 18-01-2024 – data scadenza 18-01-2029.

## 2 MEZZI AZIENDALI

### 2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I mezzi aziendali, interamente alimentati a gasolio, costituiscono un "sito virtuale" che non ha un'ubicazione specifica poiché si muovono nel territorio per l'esecuzione del servizio di trasporto.

### 2.2 ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

In virtù di quanto esposto al paragrafo precedente non vi è alcuna zonizzazione acustica specifica a cui fare riferimento.

### 2.3 PRELIEVI IDRICI E SCARICHI DI ACQUE REFLUE

In virtù di quanto esposto al paragrafo 2.1 non vi è alcun prelievo idrico e scarico di acque reflue.

### 2.4 EMISSIONI IN ATMOSFERA

Le emissioni in atmosfera sono da ricondurre alla movimentazione dei materiali e dei rifiuti che sono l'oggetto dell'attività dell'azienda Bernardelli Trasporti Srl.

## 2.5 PRODUZIONE DI RIFIUTI

I rifiuti prodotti dall'attività dell'azienda Bernardelli Trasporti Srl sono quasi esclusivamente riconducibili ad attività di manutenzione dei mezzi.

## 2.6 SUOLO E SOTTOSUOLO

Nella conduzione delle attività di trasporto merci e rifiuti effettuati da Bernardelli Trasporti Srl la possibilità di contaminazione del suolo potrebbe essere generata unicamente da situazioni di emergenza, peraltro gestite dall'azienda secondo quanto definito dal SG Integrato vigente per le aziende del Gruppo.

## 2.7 ALTRI ASPETTI

Presso il sito di Ghedi (BS) denominato ATE g39 di proprietà dell'azienda del gruppo denominata Edilquattro Srl è presente un serbatoio di gasolio di proprietà Bernardelli Trasporti Srl per il periodico rifornimento dei mezzi che è coperto da regolare CPI pratica nr. 63134 per l'attività 13.1.A rinnovato in data 19-12-2017 con protocollo nr. 31217e successivamente in data 06-09-2022.

## 3 ANALISI DEL CONTESTO

Nel documento M410 ANALISI DEL CONTESTO, PARTI INTERESSATE, RISCHI ED OPPORTUNITÀ, delle parti interessate e valutazione dei rischi e opportunità sono riportati i dati dell'azienda Bernardelli Trasporti Srl in termini di:

- ✓ Anagrafica dell'azienda (ragione sociale)
- ✓ Numero di addetti
- ✓ Tipologia e numero di mezzi di proprietà

### 3.1 LE PARTI INTERESSATE E LE LORO ASPETTATIVE

Bernardelli Trasporti Srl, nella definizione degli obiettivi e nella gestione del proprio Sistema Integrato, considera di primaria importanza le aspettative delle parti interessate e di tutti coloro che possono influenzare, o sono influenzati, dalla qualità delle prestazioni e dagli impatti ambientali da esse derivanti.

Nel documento M410 ANALISI DEL CONTESTO, PARTI INTERESSATE, RISCHI ED OPPORTUNITÀ è contenuta l'analisi delle parti interessate e loro aspettative, relativo a tutte le aziende del Gruppo, di cui si riporta una sintesi di seguito che dettaglia, per ciascuna parte interessata, le principali aspettative.



Fig. 5 – Parti interessate nei processi del Gruppo Bernardelli e loro aspettative.

### 3.2 RISCHI ED OPPORTUNITÀ

Bernardelli Trasporti Srl individua e mantiene aggiornata un’analisi dei rischi e delle opportunità derivanti dall’analisi del contesto, dalle parti interessate, dagli aspetti ambientali e dalle prescrizioni di legge, allo scopo di pianificarne le misure di gestione. Tale valutazione è contenuta nel documento M410 ANALISI DEL CONTESTO, PARTI INTERESSATE, RISCHI ED OPPORTUNITÀ.



Fig. 6 – Opportunità emerse dalla valutazione dei processi del Gruppo Bernardelli.



Fig. 7 – Opportunità emerse dalla valutazione dei processi del Gruppo Bernardelli.

#### 4 PERIODO DI RIFERIMENTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE AMBIENTALE

La presente Dichiarazione Ambientale contiene i dati aggiornati al 31-12-2023 ed è riferita al periodo 2020 –2023. Gli obiettivi definiti coprono un arco temporale dal 2022 al 2024.

#### 5 GESTIONE AMBIENTALE

##### 5.1 SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE (=SGA)

L’Azienda ha sviluppato un Sistema di Gestione Ambientale (=SGA) sulla base del Regolamento EMAS 1221/2009 e della norma UNI EN ISO 14001:2015.

Il Sistema di Gestione Ambientale definisce la struttura organizzativa, le responsabilità, i controlli operativi, gli obiettivi ed i programmi ambientali, la misura dei risultati di gestione.

Il SGA è stato introdotto successivamente alla fase di Analisi Ambientale Iniziale (AAI), nel corso della quale sono stati analizzati e classificati gli aspetti ambientali significativi.

Con l’implementazione del sistema di gestione conforme alla versione 2015 della norma ISO 14001 la valutazione degli aspetti ambientali e degli impatti significativi è stata correlata alla valutazione del contesto e parti interessate e dei rischi/opportunità al fine di creare un quadro utile per fornire una visione completa includendo tutte le fasi del ciclo di vita, che sono ovviamente responsabili degli impatti maggiori nelle fasi di erogazione del servizio (fasi “core”) e che hanno implicato anche valutazioni relativamente ai mezzi e macchinari utilizzati per l’erogazione del servizio, e relativi combustibili, l’energia impiegata, ove applicabile, e la produzione di rifiuti (vedi § 5.5.2).

Il SGA è stato costruito per garantire il miglioramento continuo delle prestazioni ambientali dell’azienda.

##### 5.2 POLITICA AMBIENTALE

La politica aziendale integrata è stata riesaminata e riemessa in data 08-11-2021, per porre maggiore attenzione sugli aspetti di processo connessi con l’economia circolare.

La politica, approvata dalla Direzione Generale, è stata pubblicata sul sito delle aziende del gruppo [www.bernardelligroup.com](http://www.bernardelligroup.com), che si riporta in copia all’interno del presente documento.

*Le aziende del gruppo, nell’ambito della propria strategia di espansione e rafforzamento, considerano di primaria importanza la qualità del prodotto e del servizio offerti, la gestione dell’impatto*

*ambientale delle proprie attività, oltre alla sicurezza delle condizioni di lavoro, e ritengono necessario definire al proprio interno regole precise di comportamento che indirizzino l'attività del complesso aziendale verso la massima soddisfazione dei propri collaboratori, dei clienti e più in generale di tutte le parti interessate.*

*Particolare attenzione è stata posta alle interrelazioni che esistono tra le tre aziende che compongono il Bernardelli Group (Edilquattro Srl, Bernardelli Trasporti Srl e Novastrade Srl).*

*L'alta direzione s'impegna per attivare e mantenere efficienti le procedure adatte a prevenire l'insorgenza delle non conformità del prodotto e del servizio, oltre che delle emergenze ambientali e di quelle relative alla sicurezza, piuttosto che intervenire a posteriori per la loro risoluzione; in particolare l'organizzazione si prefigge di operare in modo controllato e documentato in ogni fase del processo di produzione che abbia influenza sulla qualità del prodotto finale, sull'ambiente circostante, sulla sicurezza e salute dei lavoratori e sulla sicurezza stradale così come previsto degli standard di riferimento.*

*Le aziende del gruppo, con la decisione di implementare un sistema di gestione integrato delle proprie attività; si impegnano:*

- *al mantenimento e al rispetto di tutte le prescrizioni normative;*
- *al ragionevole e costante miglioramento della propria efficienza ambientale, degli standard di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro e delle condizioni di sicurezza, anche stradale, dei propri operatori, oltre che di tutte le parti interessate coinvolte, anche attraverso l'utilizzo, compatibilmente con esigenze di budget, delle migliori tecniche disponibili e della progressiva sostituzione delle attrezzature in uso da più tempo;*
- *al coinvolgimento delle parti interessate, intese come i clienti, i fornitori, il pubblico e le autorità riguardo a tutto ciò che concerne l'ambiente e la salute e sicurezza, tramite la gestione della comunicazione interna ed esterna;*
- *al continuo miglioramento nella prevenzione dell'inquinamento e degli eventi incidentali;*
- *alla riduzione dei costi legati ad infortuni, obiettivi di importanza equivalente a redditività e produttività*
- *alla sensibilizzazione, formazione e informazione continua dei lavoratori e collaboratori a qualsiasi titolo, per stimolare un comportamento responsabile, anche al di fuori dell'ambiente di lavoro;*
- *al risparmio di risorse;*
- *alla produzione di prodotti per l'edilizia ecosostenibili e/o a impatto zero anche mediante l'utilizzo di inerti di produzione propria;*
- *all'attuazione dell'economia circolare attraverso il recupero dei rifiuti da demolizione, la produzione di End of Waste – EoW, il recupero dell'acqua di lavaggio betoniere e dell'inerte per la produzione del cls, ecc.*
- *al rispetto dei requisiti contrattuali.*

*L'impegno è scaturito dalla consapevolezza della Direzione che la qualità del servizio offerto, la tutela dell'ambiente, la sicurezza stradale e, più in generale, la tutela dell'integrità fisica dei lavoratori e di tutti i collaboratori a qualsiasi titolo, sono attualmente, e diventeranno ancora di più in futuro, fattori strategici nell'ambito della gestione delle attività produttive e nella creazione di una cultura della sicurezza di cui la Direzione stessa si vuole fare promotrice; tale consapevolezza deriva dalla presa di coscienza che le risorse che entrano in gioco nei processi produttivi sono esauribili mentre i lavoratori e collaboratori sono attori importanti per la loro realizzazione, e la loro tutela equivale ad un investimento a lungo termine, oltre ad essere un dovere nei confronti di sé stessi e della comunità entro la quale l'azienda è inserita.*

*Ogni dipendente è parte attiva e indispensabile della struttura, e come tale deve sentirsi coinvolto nel raggiungimento di tali obiettivi e nel continuo successo del gruppo e deve sentirsi responsabile del buon funzionamento del sistema aziendale; tale buon funzionamento è perseguibile unicamente per*

*mezzo di un comportamento serio, efficiente, responsabile ed attivo di ciascun soggetto che collabora con le aziende del gruppo.*

*Compito della Direzione è pertanto quello di sensibilizzare, organizzare e coordinare tutte le funzioni aziendali per assicurare lo sviluppo, il mantenimento e il continuo miglioramento della qualità e della sicurezza stradale, dell'ambiente e del lavoro; è infine direttamente coinvolta nella creazione e promozione della cultura della sicurezza la cui applicazione deve però essere compito quotidiano di tutti.*

La Direzione Generale  
Bernardelli Group  
(Edilquattro Srl – Bernardelli Trasporti Srl – Novastrade Srl)  
Arturo Bernardelli



*Borgosatollo, 8 novembre 2021*

### 5.3 ANALISI DELLA CONFORMITÀ LEGISLATIVA

L'attività svolta dall'azienda è regolamentata da leggi e normative ambientali specifiche che sono periodicamente monitorate e verificate mediante:

- ✓ gli audit di conformità legislativa effettuati per ottemperare ai requisiti previsti dalla certificazione ambientale in conformità alla norma ISO 14001 vigente;
- ✓ i periodici aggiornamenti normativi garantiti attraverso l'iscrizione a newsletter e all'adesione all'associazione industriale locale;

in aggiunta a quanto descritto nei pertinenti paragrafi del presente documento.

Il Management dell'Azienda assicura la conformità ai requisiti delle norme giuridiche di riferimento.

### 5.4 ANALISI DEGLI EVENTI INCIDENTALI

Tutte le sedi aziendali sono gestite tramite PEI (=Piano Emergenza Interno) specifico di sede e per mezzo della nomina di idonee squadre di gestione delle emergenze.

Non risultano eventi incidentali pregressi a cui fare riferimento.

### 5.5 VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI E IMPATTI DIRETTI ED INDIRETTI

#### 5.5.1 Criteri di valutazione degli aspetti e impatti

I criteri di valutazione degli aspetti e impatti dell'azienda sono descritti nel Manuale del Sistema di Gestione Integrato (= SGI) vigente per le aziende del gruppo Bernardelli.

Per valutare se ogni aspetto esaminato può essere significativo sono state prese in considerazione le caratteristiche dell'ambiente esterno (recettori sensibili) nell'area soggetta agli impatti ambientali dell'attività dell'azienda e le variazioni che possono intervenire negli elementi del sistema di gestione di ambientale.

Stimando il livello di probabilità (P) che l'attività generi un'emergenza ambientale e i fattori legati alla gravità dell'impatto (G), si stabilisce un indice di significatività (IS) per ogni aspetto ambientale valutato. L'indice di significatività è determinato per la normale conduzione delle attività aziendali e per le condizioni di anomalia e di emergenza. In base al valore dell'indice di significatività è stabilito se l'aspetto è significativo.

$$IS = P \times G$$

Nelle seguenti tabelle sono riportati i valori di riferimento per gli indici P e G.

Impossibile	Raro	Poco prob.	Probabile	Molto prob.	Certo
0	1	2	3	4	5

Fig. 8 – Tabella valori di riferimento per la probabilità.

Mentre la gravità di un spetto/impatto è calcolata in base al seguente algoritmo:

$$G = F_{\text{legislativo}} \times F_{\text{danno}} \times F_{\text{opinioni}} \times F_{\text{tempo}}$$

dove:

- ✓ Il fattore legislativo tiene in considerazione il grado di rispetto della vigente normativa e la possibilità/rischio che un aspetto possa incrementare la propria significatività in caso di un avvicinamento ai limiti di legge oppure addirittura al superamento degli stessi;
- ✓ Il fattore danno che “misura” in termini oggettivi la gravità del danno ambientale in termini di difficoltà/e costo di rimozione dell’impatto oltre al fattore legato al volume dell’impatto stesso;
- ✓ Il fattore legato all’opinione delle parti interessate che tiene conto dell’influenza che l’impatto potrebbe avere sulle parti interessate in termini di coinvolgimento delle stesse e di possibilità di protesta da parte degli stakeholders
- ✓ il fattore legato alla durata dell’evento che considera il tempo necessario alla rilevanza dell’evento stesso e la conseguente valutazione dell’impatto in base ai criteri di rilevanza.

La tabella successiva rappresenta, anche per mezzo dei colori, la valutazione della significatività dell’impatto ambientale:

Valori di significatività dell’impatto ambientale (IS)			
non significativo	poco significativo	significativo	altamente significativo
< 30	> 30 e < 60	> 60 e < 120	> 120

Fig. 9 – Valori di significatività dell’impatto ambientale (IS)

Gli aspetti ambientali significativi sono gestiti:

1. Mediante la predisposizione di un programma di miglioramento ad hoc, quando si tratti di interventi puntuali (p.e. la bonifica di un’area contaminata);
2. Tramite la predisposizione di opportune istruzioni operative dedicate, che entrano a far parte della documentazione del sistema di gestione (p.e. la gestione della raccolta differenziata dei rifiuti);
3. Mediante il monitoraggio di indicatori di prestazione.

Gli aspetti ambientali significativi gestiti tramite programmi di miglioramento ambientale entrano a far parte degli input del piano di miglioramento aziendale.

### 5.5.2 Esiti della valutazione

La valutazione degli aspetti e impatti derivanti dalle attività effettuate da Bernardelli Trasporti Srl è sostanzialmente riassumibile come indicato di seguito:

#### IMPATTI DIRETTI

- ✓ Produzione di emissioni in atmosfera;
- ✓ Consumo di risorse;
- ✓ Tutte le situazioni di emergenza che possono essere ricondotte a sversamenti accidentali o a situazioni di incendio.

**IMPATTI INDIRETTI**

Nessuno.

Per maggiori dettagli è possibile consultare il documento interno M511 Valutazione aspetti e impatti.

**6 INDICATORI DI PRESTAZIONE AMBIENTALE**

**6.1 PRODUZIONE**

La produzione della Trasporti viene misurata tramite le quantità di materiali inerti e rifiuti pericolosi e non pericolosi trasportate per conto delle aziende del gruppo e di clienti terzi.

Nello specifico di seguito si riportano i quantitativi di rifiuti trasportati negli ultimi anni:



Fig. 10 – Quantità di rifiuti pericolosi e non pericolosi trasportati da Bernardelli Trasporti Srl.

Mentre il grafico seguente rappresenta i quantitativi di materiali inerti trasportati negli ultimi anni (per quelli trasportati per conto di Edilquattro Srl: suddivisi tra inerti provenienti dall’area di Cava ubicata a Ghedi – ATE 39 – e gli inerti provenienti dalla Cava ubicata ad Ossimo):

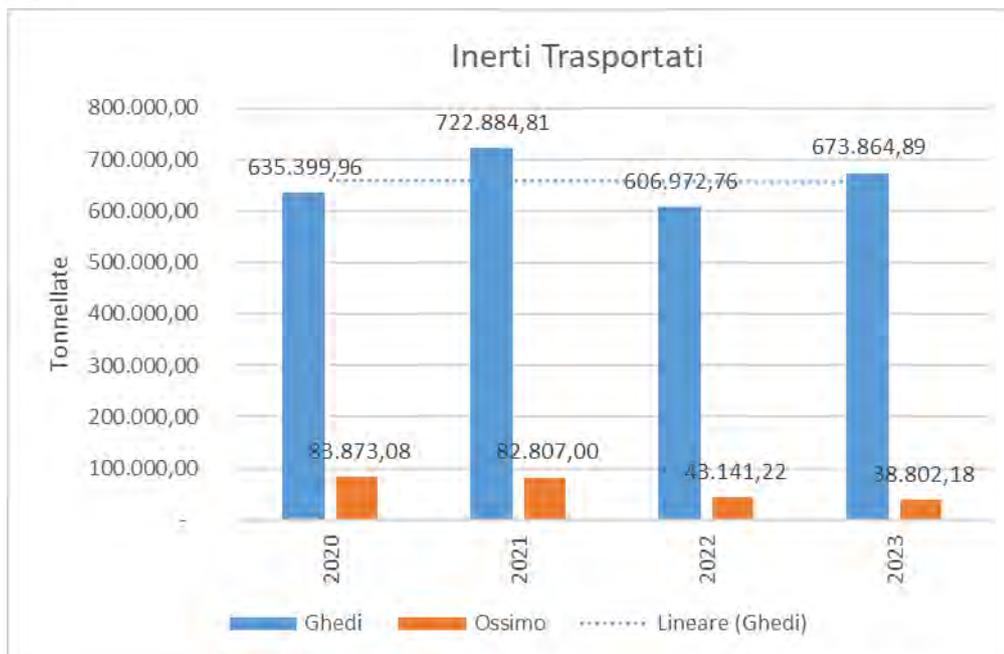


Fig. 11 – Quantità di materiali inerti trasportati.

Poiché l'azienda ha adottato un gestionale solo recentemente, e quindi il dato dell'inerte trasportato dalla Bernardelli Trasporti Srl non è quantificabile in modo puntuale per tutto il periodo considerato, si assume che la percentuale trasportata dalla Trasporti sia pari al 60% del venduto. Da qui si ottiene il seguente grafico che visualizza il quantitativo di materiali (rifiuti e inerti) trasportati dalla Trasporti nel periodo considerato.



Fig. 12 – Quantitativo di materiale trasportato di Bernardelli Trasporti Srl.

Come specificato al § 2, tutti i mezzi utilizzati dalla Trasporti sono alimentati a gasolio e di seguito si riportano i dati di consumo degli ultimi anni:



Fig. 13 – Consumi di gasolio di Bernardelli Trasporti Srl.

Basandosi sui dati sopra riportati l'indicatore di prestazione ambientale viene definito come il consumo medio di gasolio, misurato in litri, per quantità di merce trasportata, misurata in tonnellate; il grafico seguente rappresenta l'andamento dell'indicatore per il periodo considerato.



Fig. 14 – Andamento indicatore di prestazione ambientale "produzione" di Bernardelli Trasporti Srl.



Fig. 15 – Consumo di gasolio medio per mezzo Bernardelli Trasporti Srl.

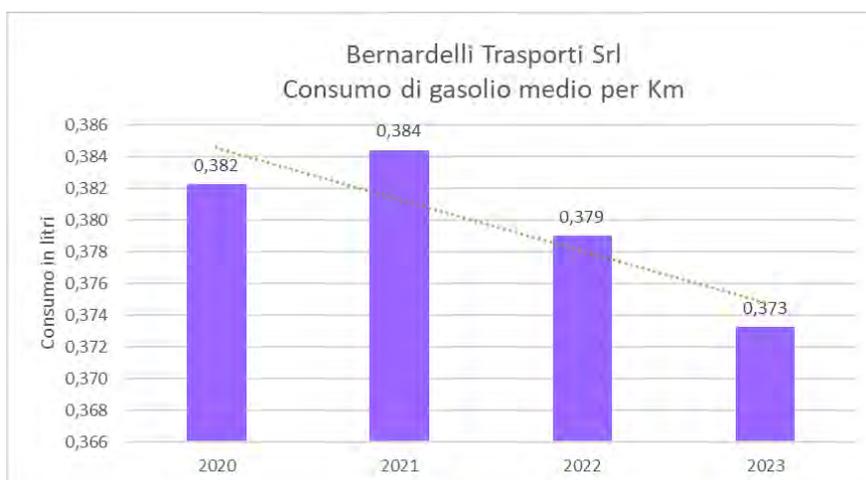


Fig. 16 – Consumo di gasolio medio per chilometro percorso Bernardelli Trasporti Srl.

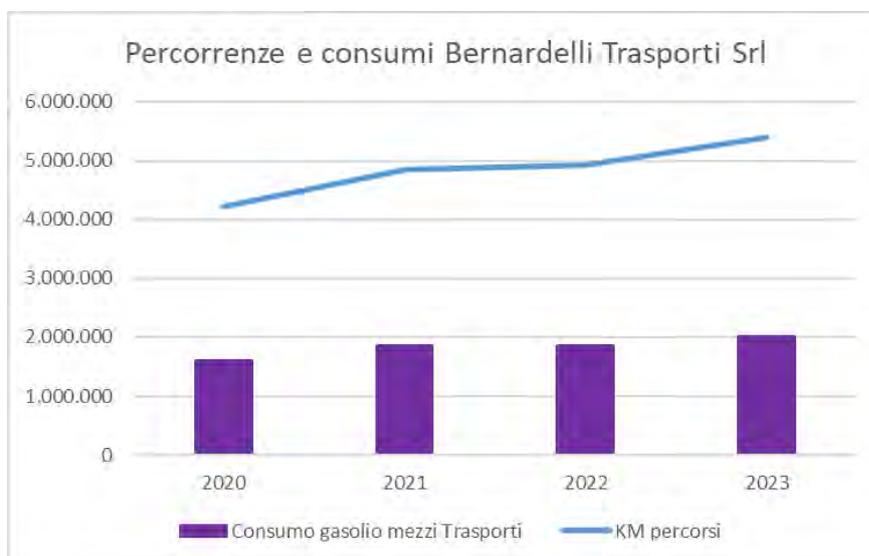


Fig. 17 – Raffronto tra il consumo di gasolio e i Km percorsi Bernardelli Trasporti Srl.

I grafici seguenti rappresentano invece l’impatto, calcolato in Tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalente, generato dai mezzi della società e calcolato utilizzando il fattore di emissione indicato dalla banca dati DEFRA (solitamente utilizzata per la predisposizione delle carbon footprint) foglio fuels – liquid fuels – diesel 100% mineral diesel.

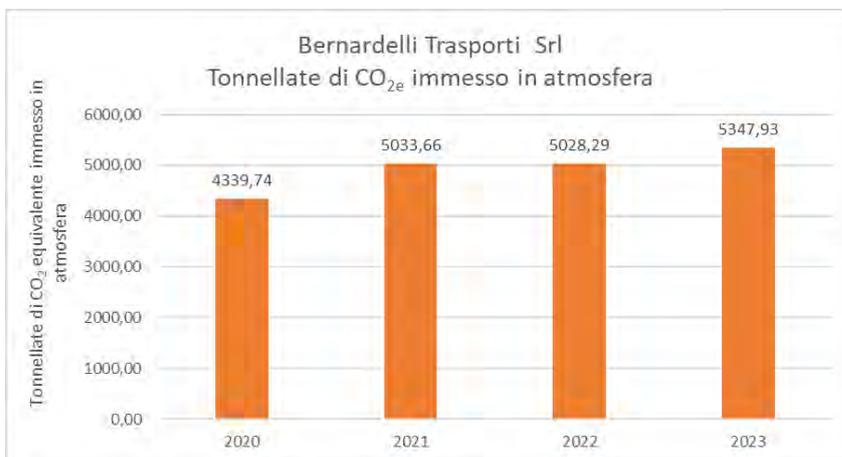


Fig. 18 – Tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalente immesse in atmosfera dai mezzi Bernardelli Trasporti Srl.

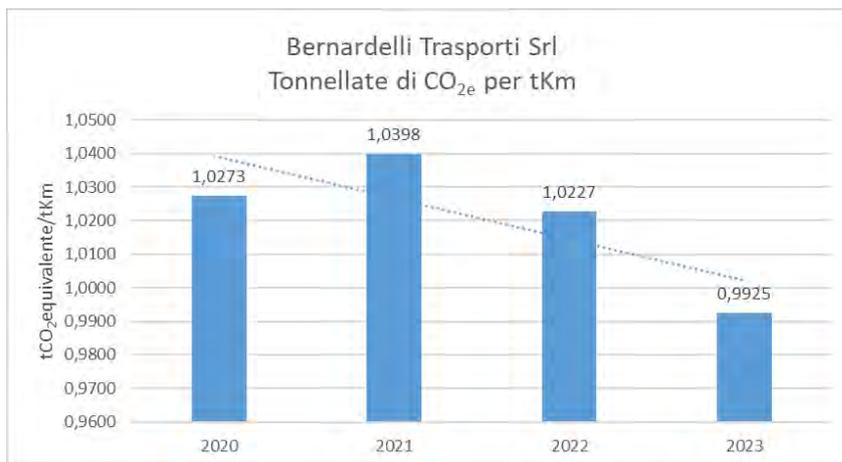


Fig. 19 – Tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalente immesse in atmosfera per migliaia [tonnellate] di Km percorsi.

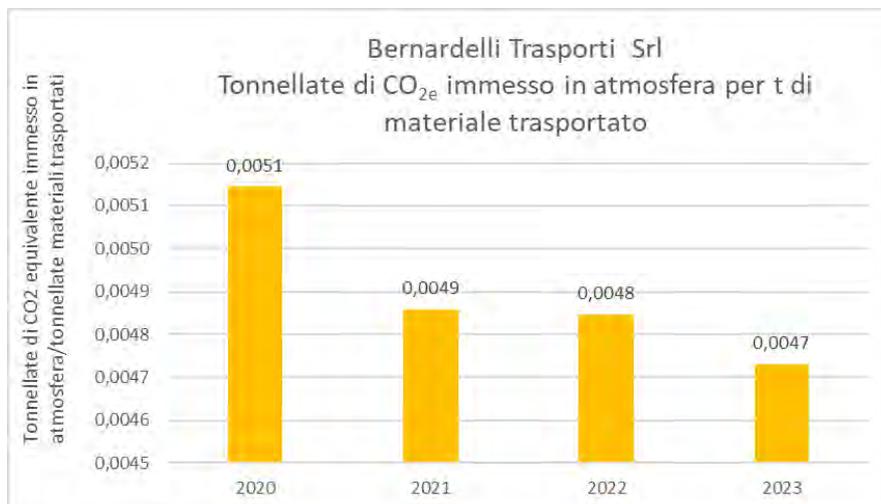


Fig. 20 – Tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalente immesse in atmosfera per tonnellata di materiale trasportato.

Nel complesso si rileva che il totale dei chilometri percorsi è incrementato rispetto all'anno precedente del 9,59% a fronte di un incremento dei consumi di gasolio del 7,93%.

Di conseguenza tutti gli indicatori parametrati hanno subito un decremento come riassunto di seguito:

- ✓ è diminuito il consumo di gasolio per tonnellata di materiale trasportato passando da 1,80 lt/t del 2021 e 2022 al 1,75 lt/t del 2023;
- ✓ è fortemente diminuito il consumo di gasolio medio per mezzo passando dai 31.579 litri del 2022 ai 28.324 litri del 2023;
- ✓ è diminuito il consumo di gasolio medio per Km che è passato da lt 0,384 del 2021 a 0,379 del 2022 a 0,373 lt del 2023;
- ✓ è diminuito l'impatto in tonnellate di CO<sub>2</sub> immesse in atmosfera per migliaia di Km passando da un valore di 1,0398 del 2021 all'attuale 0,9925.

Ciò testimonia l'efficacia della politica intrapresa dal Management aziendale di progressivo efficientamento dei mezzi in atto da diversi anni e di miglioramento della pianificazione dei viaggi per ridurre i viaggi "a vuoto".

## 6.2 MATERIE PRIME

La valutazione di indicatori di prestazione ambientale in riferimento all'utilizzo di materie prime non è applicabile per il sito "Mezzi aziendali", in quanto non sono impiegati alcuni materiali e sostanze per il servizio di trasporto, ad eccezione del gasolio che viene considerato come fonte energetica e valutato nei paragrafi 6.1 e 6.2.

## 6.3 APPROVVIGIONAMENTO ACQUE

La valutazione di indicatori di prestazione ambientale in riferimento all'approvvigionamento acque non è applicabile per il sito "Mezzi aziendali", in quanto non viene utilizzata acqua per il servizio di trasporto.

## 6.4 SCARICHI IDRICI

La valutazione di indicatori di prestazione ambientale in riferimento agli scarichi idrici non è applicabile per il sito "Mezzi aziendali", in quanto non sono presenti scarichi di alcun genere.

## 6.5 ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

Poiché l'attività della Bernardelli Trasporti Srl non richiede l'utilizzo di energia elettrica, ad eccezione delle attività di ufficio che sono comunque trascurabili rispetto alle attività che caratterizzano il core business aziendale, non vi è produzione né consumo di energia derivante da fonti rinnovabili.

## 6.6 EMISSIONI IN ATMOSFERA

La valorizzazione delle emissioni in atmosfera da parte del parco mezzi della Trasporti è basata sui dati dichiarati dai singoli costruttori sul libretto di circolazione dei veicoli. Mensilmente vengono registrati i chilometri di percorrenza di ogni mezzo e calcolate le quantità immesse in atmosfera delle sostanze inquinanti e più precisamente NO<sub>x</sub> e particolato.

Di seguito si riportano i grafici che sintetizzano l'andamento complessivo delle immissioni in atmosfera prodotte dall'intero parco mezzi della Trasporti e riferite al periodo considerato.

Entrambi i grafici successivi dimostrano il positivo decremento dei quantitativi degli inquinanti considerati grazie all'azione di progressivo "svecchiamento" del parco mezzi della società Bernardelli Trasporti Srl.

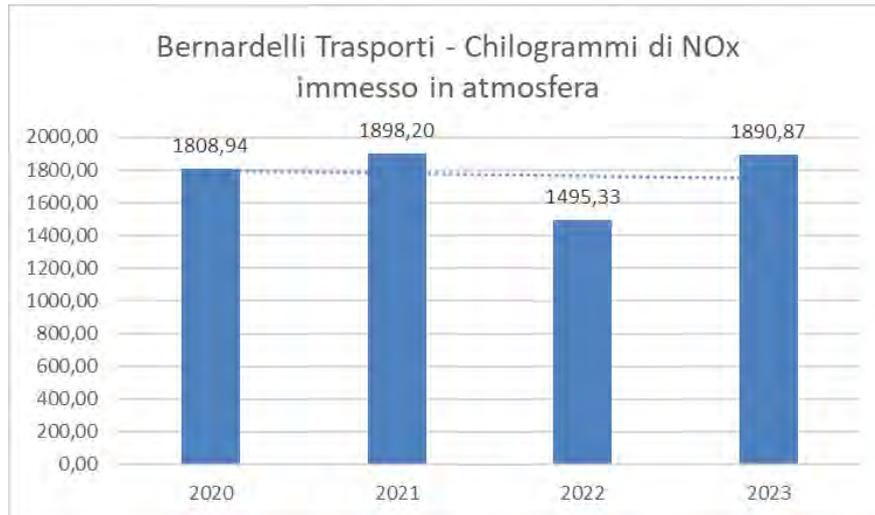


Fig. 21 – Andamento sostanza NO<sub>x</sub> immessa in atmosfera da Bernardelli Trasporti Srl.



Fig. 22 – Andamento sostanza NO<sub>x</sub> immessa in atmosfera per mezzo da Bernardelli Trasporti Srl.

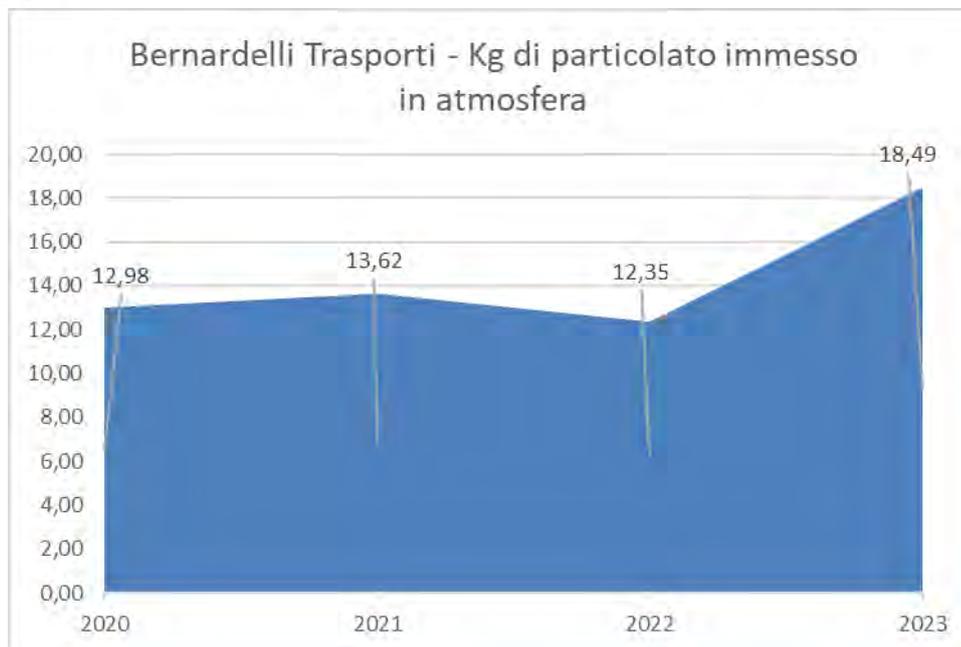


Fig. 23 – Andamento sostanza Particolato immessa in atmosfera da Bernardelli Trasporti Srl.

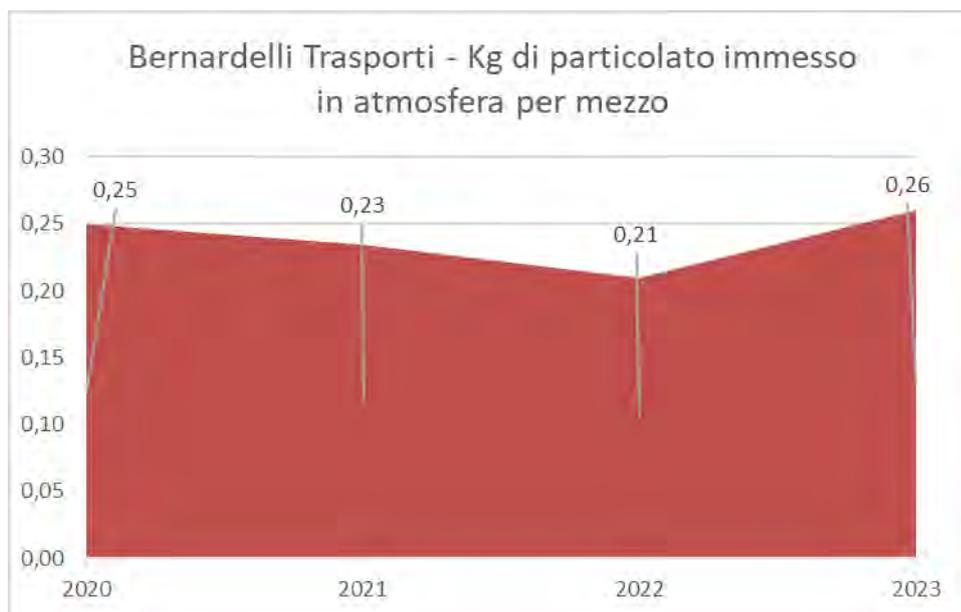


Fig. 24 – Andamento sostanza Particolato immessa in atmosfera per mezzo da Bernardelli Trasporti Srl.

L'indicatore di prestazione ambientale viene calcolato normalizzando le quantità complessive di sostanze immesse in atmosfera in base alle quantità trasportate di materiali e rifiuti.

L'incremento del valore di particolato immesso deriva probabilmente dal fatto che i mezzi più recenti hanno migliori performance in termini di anidride carbonica equivalente piuttosto che in termini di quantitativi di ossidi di azoto o particolato.

## 6.7 CLASSI AMBIENTALI MEZZI

Il grafico seguente raffigura la suddivisione del parco mezzi aziendale nelle classi ambientali.

Dal grafico si evince come sia in progressivo aumento la presenza di mezzi sempre più performanti in termini ambientali a discapito dei mezzi di classi inferiori.

Al 31-12-2023 la percentuale di mezzi euro 6 è pari al 89%, dato in crescita costante, non ci sono mezzi di classe inferiore alla Euro 3 (che peraltro risultano essere mezzi particolari – autocarro con gru – la cui sostituzione risulta essere più complessa che non per i trattori o le motrici).

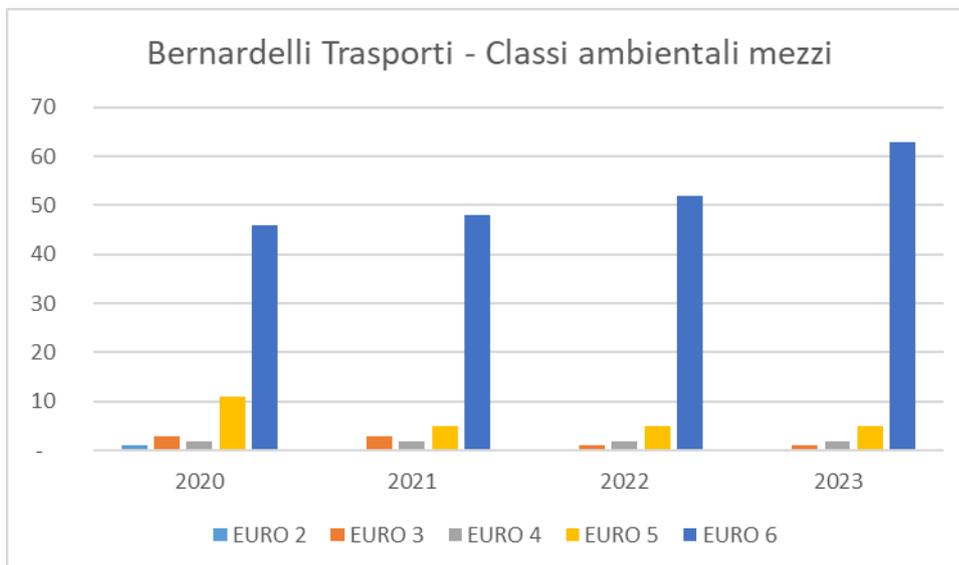


Fig. 25 – Suddivisione parco mezzi aziendali per categorie di mezzi

## 6.8 RIFIUTI

La produzione di rifiuti deriva dalle attività di manutenzione svolte su tutto il parco mezzi, sia motorizzato che non (es. rimorchi e semirimorchi) e le quantità prodotte vengono smaltite in ottemperanza alle normative cogenti in materia.

Nel dettaglio le quantità complessive di rifiuti prodotti nel periodo 2020 – 2023 sono riportate nel seguente grafico suddivise tra le classificazioni pericolosi e non pericolosi.

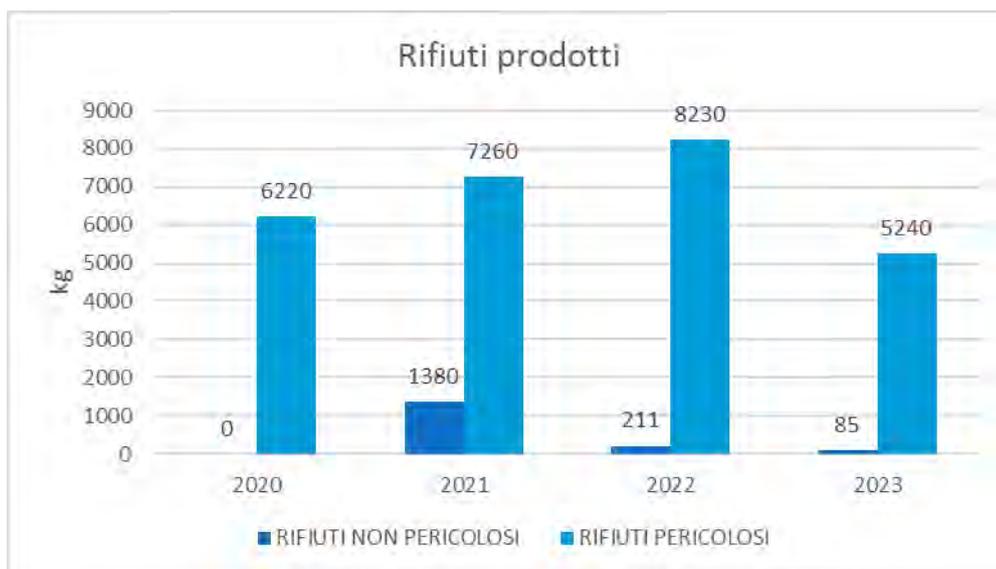


Fig. 26 – Rifiuti prodotti da Bernardelli Trasporti Srl.

L'indicatore di prestazione ambientale viene calcolato normalizzando le quantità complessive di rifiuti prodotti in base al numero di unità facenti parte del parco mezzi aziendale, compresi i veicoli

non motorizzati; il grafico seguente rappresenta l'andamento dell'indicatore per il periodo 2020 – 2023.

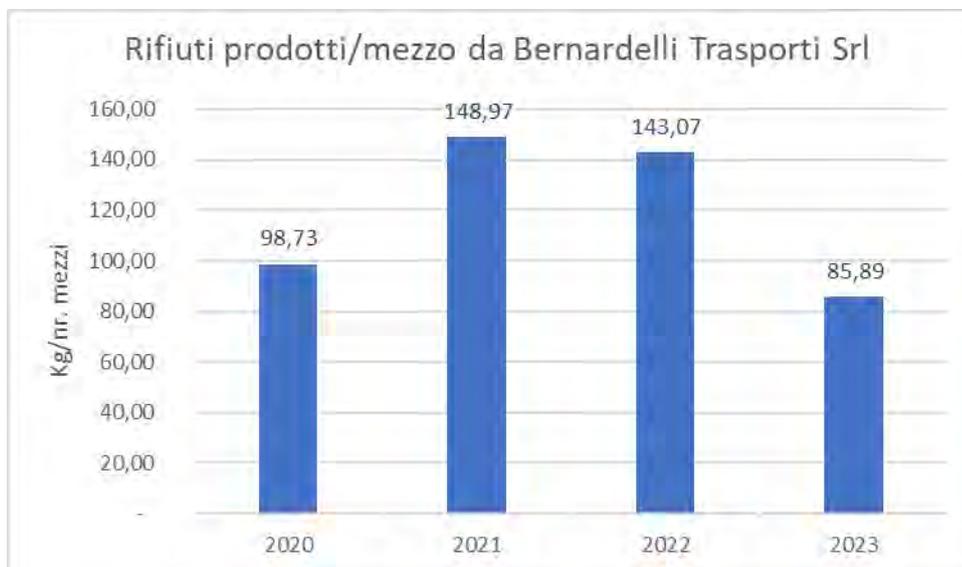


Fig. 27 – Andamento indicatore di prestazione ambientale “rifiuti” di Bernardelli Trasporti Srl.

## 7 PIANO DI MIGLIORAMENTO 2021-2024

### 7.1 PREMessa

In tale paragrafo si rendicontano pertanto gli obiettivi definiti in virtù della certificazione ISO 14001 posseduta dall'azienda e rendicontata nel periodico riesame della Direzione, a cui seguono, conseguentemente, le riduzioni in termini di impatti e consumi descritte ai paragrafi precedenti. L'obiettivo è quello della progressiva sostituzione dei mezzi aziendali più vetusti con mezzi più moderni che assicurino migliori performance ambientali (in termini di riduzione degli impatti) oltre che maggiori condizioni di sicurezza e comfort per le risorse che li utilizzano.

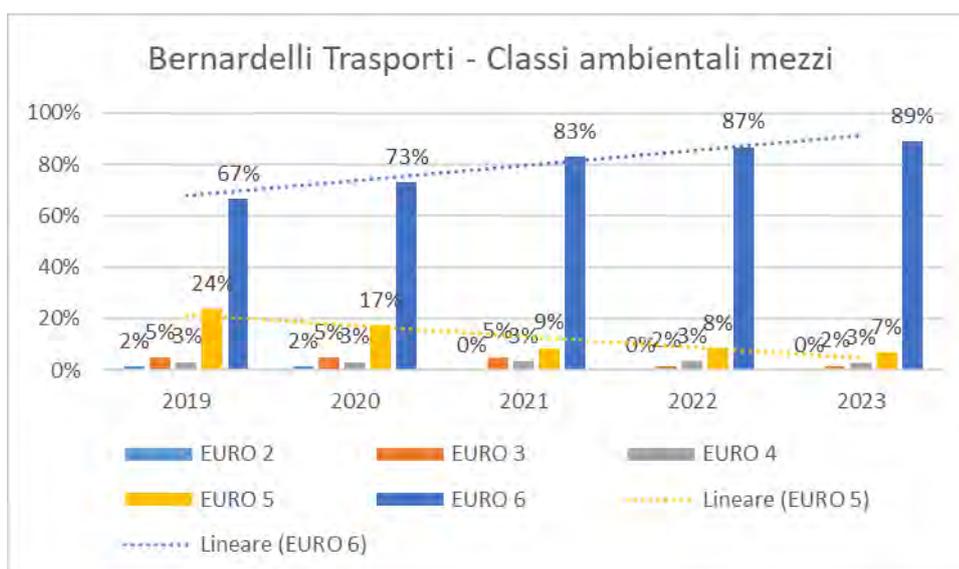


Fig. 28 – Andamento indicatore incidenza classi ambientali mezzi di Bernardelli Trasporti Srl.

## 7.2 OBIETTIVI – TRAGUARDI 2021 – 2024

La tabella seguente evidenzia gli obiettivi e traguardi definiti per il periodo indicato:

- ✓ in verde sono indicati i traguardi raggiunti come pianificati
- ✓ in rosso sono indicati i traguardi non raggiunti

Aspetti Ambientali significativi/area	Azioni programmate per il raggiungimento degli obiettivi	Obiettivi/Indicatori di prestazione ambientale	Risorse (Euro) e responsabilità	Traguardo dicembre 2021	Traguardo dicembre 2022	Traguardo dicembre 2023	Traguardo dicembre 2024	Documento di riferimento
Emissioni Consumo di risorse	Alienazione di mezzi aziendali per sostituzione con mezzi più performanti	N. mezzi sostituiti	€ 1.400.000,00 CdA	4	<b>3</b> Sostituzione di nr. 4 mezzi → KO Sostituiti nr. 3 mezzi	<b>11</b> Sostituzione di nr. 4 mezzi → OK Sostituiti nr. 11 mezzi	4	-
		Riduzione CO <sub>2</sub> per tKm percorsi		1,0398 tCO <sub>2</sub> /tKm	<b>1,0227 tCO<sub>2</sub>/tKm</b> Riduzione tCO <sub>2eq</sub> del 0,1% → OK → Riduzione di 1,5%	<b>1,0072 tCO<sub>2</sub>/tKm</b> Riduzione tCO <sub>2eq</sub> del 0,1% → OK → Riduzione di 1,5%	Riduzione tCO <sub>2eq</sub> del 0,1%	KPI nr. 8-Gasolio
		Riduzione di NOx per mezzo		Kg 32,72754	<b>Kg 25,34464</b> Riduzione del 1% → OK → Riduzione di Kg 7,3829 di NOx pari al 23%	<b>Kg 26,63194</b> Riduzione del 1% → KO → Incremento di Kg 1,2873 di NOx pari al 0,5%	Riduzione del 1%	KPI nr. 30-Consumi mezzi
		Riduzione di particolato per mezzo		Kg 0,23	<b>Kg 0,21</b> Riduzione del 1% → OK → riduzione di Kg 0,02 di particolato pari al 9%	<b>Kg 0,26</b> Incremento del 1% → KO → Incremento di Kg 0,05 di particolato pari al 23%	Riduzione del 1%	KPI nr. 30-Consumi mezzi
		Aumento numero mezzi della categoria 6		Numero 48 mezzi euro 6	<b>Numero 52 mezzi euro 6</b> Incremento 5% mezzi euro 6 → OK → incremento di 4 mezzi pari all'8,3%	<b>Numero 63 mezzi euro 6</b> Incremento 5% mezzi euro 6 → OK → incremento di 11 mezzi pari al 21,1%	Incremento 5% mezzi euro 6	KPI nr. 15a-Classi mezzi
		Riduzione del consumo di gasolio per mezzo		lt 32.078	<b>Lt 31.579</b> Riduzione del 1% → OK → riduzione di 499 lt pari all'1,56%	<b>Lt 28.324</b> Riduzione del 1% → OK → riduzione di 3.255 lt pari all'11%	Riduzione del 1%	KPI nr. 8-Gasolio

## 8 GLOSSARIO

Per facilitare la comprensione della Dichiarazione Ambientale è stato predisposto un glossario, perché alcuni termini specifici e alcune unità di misura impiegate non sono certo di uso comune.

Grandezza	Unità	Simbolo
Lunghezza	metro	m
Area	metro quadrato	m <sup>2</sup>
Volume	metro cubo	m <sup>3</sup>
Massa	kilogrammo	kg
massa volumica	milligrammo/Nm <sup>3</sup> [Nm <sup>3</sup> = Normal metro cubo]	mg/Nm <sup>3</sup> [Nm <sup>3</sup> = Normal metro cubo]
Unità di misura del tempo	secondo	s
Unità di misura del tempo	Ora	h
Potenza	Watt	W
misura indiretta effetto serra	ton di CO <sub>2</sub> equivalente	tCO <sub>2</sub> eq

**Tabella 1:** Unità di misura

**Politica Ambientale:** gli obiettivi ed i principi d'azione dell'impresa riguardo all'ambiente, ivi compresa la conformità alle pertinenti disposizioni regolamentari in materia ambientale;

**Aspetto Ambientale:** elemento di una attività, prodotto, servizio di un'organizzazione, che può interagire con l'ambiente (Un aspetto ambientale significativo è un aspetto ambientale che ha o può avere un impatto ambientale significativo);

**Impatto Ambientale:** qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, totale o parziale, conseguente ad attività, prodotti o servizi di un'organizzazione;

**Analisi Ambientale:** un'esauriente analisi iniziale dei problemi ambientali, degli effetti e dell'efficienza ambientali, relativi alle attività svolte in un Sito;

**Programma Ambientale:** una descrizione degli obiettivi e delle attività specifici dell'impresa, concernenti una migliore protezione dell'ambiente in un determinato Sito;

**Obiettivi Ambientali:** gli obiettivi conseguenti alla politica ambientale, che l'organizzazione si prefigge di raggiungere, quantificati per quanto possibile;

**Sistema di Gestione Ambientale:** la parte del sistema di gestione comprendente la struttura organizzativa, le responsabilità, le prassi, le procedure, i processi e le risorse per definire e attuare la politica ambientale;

**Sistema di Gestione Integrato:** il sistema di gestione complessivo dell'azienda, integrato secondo i requisiti delle norme ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 39001 – ISO 45001 – SA8000;

**Sito:** l'intera area in cui sono svolte, in un determinato luogo, le attività industriali sotto il controllo di un'impresa;

**Audit:** uno strumento di gestione comprendente una valutazione sistematica, documentata, periodica e obiettiva dell'efficienza dell'organizzazione, del sistema di gestione e dei processi

destinati alla protezione dell'ambiente, al fine di: 1) facilitare il controllo di gestione delle prassi che possono avere un impatto sull'ambiente; 2) valutare la conformità alle politiche ambientali aziendali;

Rumore: fenomeno acustico dovuto a vibrazioni irregolari che produce sensazioni sgradevoli;

Piano di zonizzazione acustica: elaborato tecnico che prevede la suddivisione del territorio in zone acusticamente omogenee, tenendo conto delle preesistenti destinazioni d'uso così come individuate dagli strumenti urbanistici in vigore ed in applicazione del disposto di cui all'art. 1, comma 2 del D.P.C.M. 14 novembre 1997;

Emissione in atmosfera: qualsiasi sostanza solida, liquida, o gassosa introdotta nell'atmosfera, proveniente da un impianto o da un'attrezzatura che possa produrre inquinamento atmosferico;

Flusso di massa: massa di sostanza inquinante emessa per unità di tempo (es. g/h);

Normal metro cubo (Nm3): volume di 1 m<sup>3</sup> di aria alle condizioni normali (Pressione pari ad 1 atmosfera, temperatura pari a 20°C);

Particolato o Particulate Matter (PM): materiale presente nell'atmosfera in forma di particelle microscopiche. Solitamente l'acronimo (PM) è seguito da un numero che indica il diametro aerodinamico delle particelle espresso in millesimi di millimetro (tecnicamente di dimensioni comprese tra 0.1 e 25 millesimi di millimetro).

NO<sub>x</sub>: ossidi di azoto che si producono come sottoprodotti durante una combustione che avvenga utilizzando aria (motore delle automobili).

CO<sub>2</sub>: reazione della combustione dei motori (reazione dei combustibili con l'ossigeno che danno luogo a reazioni esotermiche che generano, tra gli altri, biossido di carbonio).

DDT: acronimo di Documento di Trasporto, cioè il documento di accompagnamento dei beni e/o materiali.

FIR: acronimo di Formulario di Identificazione dei Rifiuti, cioè il documento che accompagna il trasporto di rifiuti.

## 9 CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE

La presente dichiarazione ambientale aggiornata è pubblicata sul sito internet delle aziende del gruppo all'indirizzo: [www.bernardelligroup.com](http://www.bernardelligroup.com)

Chiunque desiderasse ulteriori informazioni relative al presente documento o al Sistema di Gestione Ambientale può rivolgersi a:

✓ Ing. Liliana Carera – [liliana.carera@bernardelligroup.com](mailto:liliana.carera@bernardelligroup.com) – Telefono 030 270 2372

## 10 SOTTOSCRIZIONE DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE

La Direzione Generale dell'azienda Bernardelli Trasporti Srl dichiara che i dati contenuti nel presente documento sono reali, si impegna a trasmettere i necessari aggiornamenti annuali all'organismo competente e si impegna a diffondere e rendere pubblica la presente Dichiarazione Ambientale, la cui scadenza è dicembre 2024.

  
Direzione Generale

La dichiarazione ambientale ed i suoi aggiornamenti è pubblicata sul sito internet dell'azienda, da cui risulta scaricabile, e potrà essere inviata in formato digitale a tutti coloro che ne faranno richiesta.

Il Verificatore Ambientale è SI CERT ITALY SRL:

S.S. 18, 119-121 Loc. Ponte Barizzo

84047- Capaccio-Paestum (SA)

CAMPANIA Italia

NUMERO ACCREDITAMENTO n. IT-V-0019 in accordo al Regolamento EMAS (CE) n. 1221/2009

